

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.962454 N - Longitude 104.375638 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.966746 N - Longitude 104.379180 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 604.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,416.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองรัง หมู่ที่ 4 ตำบลพยุห์ - บ้านโคกเพ็ก หมู่ที่ 9 ตำบลโนนเพ็ก อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองรัง - บ้านโคกเพ็ก รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน กุมภาพันธ์ 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	495,108.96	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	495,108.96 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	495,108.96 บาท	

ตัวอักษร (สีแสดแก่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.604 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 819,716.82 บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุรชัย นาคสินธุ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นางสุนันฎฐา คามวัลย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายนิรันดร ไชยสัง)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองรัง หมู่ที่ 4 ตำบลพยุห์ - บ้านโคกเพ็ก หมู่ที่ 9 ตำบลโนนเพ็ก อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองรัง - บ้านโคกเพ็ก

รหัสสายทาง

แบบเลขที่ .....

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+604.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 604.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 604.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,416.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา)	2,416.00	ตร.ม.	1.73	4,179.68	1.3642	2.36	5,701.92	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	247.00	ลบ.ม.	1,452.43	358,750.21	1.3642	1,981.41	489,407.04	หนา 0.10 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน **495,108.96**

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน **495,108.96**

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	<b>362,929.89</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3642</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ x ⑥	=	<b>1.3642</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-